

MINAUTO mag'

Le magazine de la voiture miniature de collection **NUMÉRO 12** - Janvier/Février 2010



Nouveautés
515 modèles!
p. 23



Peugeot 5008
NOREV 1/43^e

Ferrari 250
Testa Rossa
CMC 1/18^e



Renault Megane III Trophy
SOLIDO 1/18^e



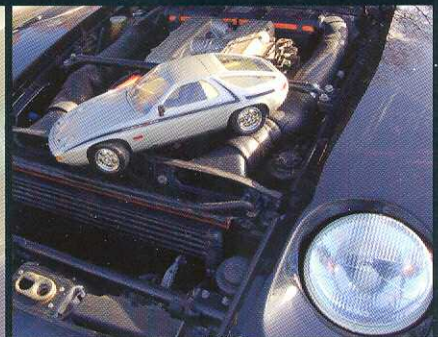
PLEIN PHARE

- Volkswagen Cox 1949
- Ferrari Freccia Rossa
- BMW Serie 5 GT
- Chausson AP52 autocar
- Koenigsegg CCX
- Datsun 240 Z
- Citroën 2CV 1983

DOSSIER
Les modèles publicitaires p.64

REPORTAGE
Le musée BMW de Munich p.52

FLASHBACK
Porsche 928 p.58



M 01008 - 12 - E - 5,50 € - RD



Ferrari 250 Testa Rossa

Un joyau sort de son écrin

CMC nous gratifie à nouveau d'une véritable merveille ! Composée de 1638 pièces (si !), cette légendaire Testa Rossa 1958 au 1/18^e pousse le souci du détail à son paroxysme.

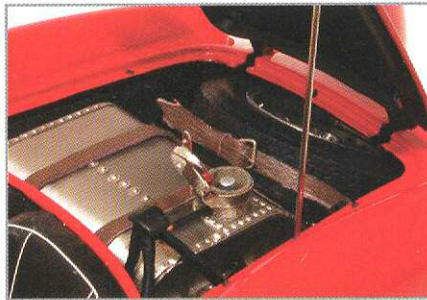
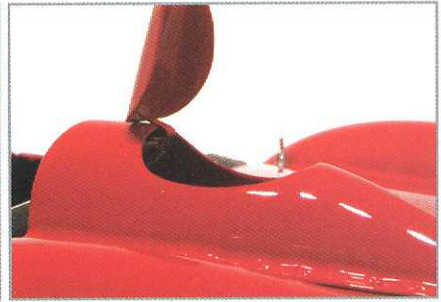
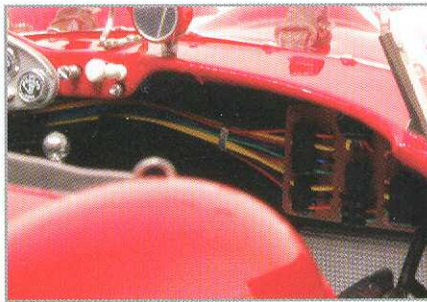


La Testa Rossa a permis à Ferrari, de remporter de nombreux titres de champion de monde des constructeurs, et de gagner par trois fois (sous différentes formes) les 24 Heures du Mans en 1958, 60 et 61. Une voiture emblématique pour la marque, donc, qu'un seul fabricant, pourtant, a jusqu'à présent reproduit : Bburago, à la fin des années 80. Modèle plus qu'obsolète aujourd'hui, surtout, si on le compare à la réduction que nous avons le plaisir de dévoiler dans ces pages...

Un modèle signé CMC, fabricant qui se consacre au très haut de gamme, comme vous avez déjà pu le constater dans ce magazine, avec l'Auto Union Type C, la Porsche 901 ou la Bugatti 35 ; Ferrari tenant également une place prépondérante dans la gamme, la 250 Testa Rossa cru 58 trouve naturellement sa place aux côtés de la sublime berlinette 250 GT « chassis court » et de la non moins merveilleuse 156 F1, toutes deux millésimées 1961). Préparez là encore un



MARQUE **Ferrari**
 MODÈLE **Testa Rossa 1958 Red**
 ECHELLE **1/18^e**
 TYPE **Monté métal**
 FABRICANT **CMC**
 RÉFÉRENCE **071 - 61597**



Le capot arrière articulé (deux micro-fixations à faire pivoter auparavant...) protège la roue de secours, sanglée (du cuir là encore) derrière le réservoir en aluminium brossé, saisissant de vérité et coiffé d'un bouchon de remplissage ouvrant lui aussi. Les pièces en photo-découpe abondent bien évidemment sur un modèle de cette trempe (calandre, rises d'air, branches du volant...), mais le Graal se terre encore sous le capot...

Une mécanique qui se mérite, car il faut des doigts de fée pour oter les sangles en cuir maintenant le capot fermé. Opération délicate, récompensée par la vision d'un V12 exception-

nel de réalisme. Bien évidemment, les culasses peintes en rouge mat (d'où le nom de « Testa Rossa ») sautent aux yeux les premières. Mais elles sont bien entourées, puisque pas un fil, pas une Durit, pas un câble ne manque ! Encore ? Les six carburateurs double corps, surmontés de leurs trompettes, les deux têtes d'allumage et le châssis tubulaire apparent, tous aussi précisément assemblés qu'une montre Suisse, extirperont de votre gosier vos dernières exclamations... Du grand art, qui a forcément son prix aux environs des 300 euros. Mais comme toute pièce d'exception, cette Ferrari sait se faire désirer ! ■

Fabrice Coste

dictionnaire d'éloges : cette réplique en mérite un wagon ! Un assemblage minutieux de 1638 pièces (vous avez bien lu...) qui surclasse tout ce que nous avons déjà pu admirer à l'échelle 1/18e, y compris chez ce même fabricant...

De la haute horlogerie...

De fait, la place nous manque pour vous lister, de manière exhaustive, chaque pièce composant cette miniature ! Citons néanmoins, en vrac : les sièges en cuir véritable soulignés de liserés blancs, la trappe d'essence ouvrante sur le carénage du capot arrière, la collection de rivets microscopiques fixant le saute-vent et les carénages des phares, le câblage électrique sous le tableau de bord, les compteurs parfaitement lisibles, les canalisations d'essence et câbles de freins courant sous le châssis, les roues fils (d'une incroyable finesse) équipées de leur valve de gonflage et démontables, etc, etc.



Au coeur de cette miniature : le V12 ainsi que le compartiment moteur se composent de plusieurs centaines de pièces !