

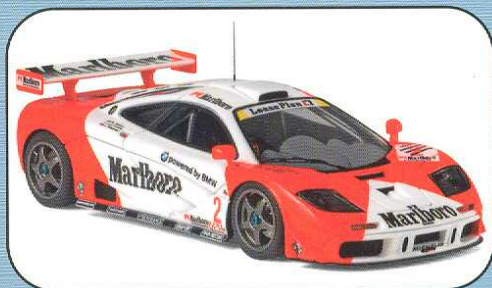
# MODELLI AUTO

Collezionismo e Modellismo

N° 98 Novembre-Dicembre 2009



## Ferrari 312 PB GMP



**COLLEZIONE**

Gioielleria Tecchio

**LABORATORIO**

March 751/761

**FERRARI MANIA**

250 SWB-250 TR



# Nel segno di CMC

**CMC e la Ferrari, ovvero sogni che diventano realtà. Accanto ad una splendida versione da competizione della conosciuta 250 SWB, la Casa tedesca presenta una novità attesa ed agognata. Si tratta della 250 TR del 1958, dove per TR s'intende, naturalmente, Testa Rossa. "Basta la parola, non ci sono equivoci" come dettava una vecchia reclame. Sveliamole ai vostri occhi rapaci...**

Fin da quando uscì, la Ferrari 250 SWB era attesa dai collezionisti nella versione da competizione ed ora finalmente i desideri di tanti sono stati esauditi. La prima scelta è caduta sulla riproduzione di una vettura gloriosa, lo chassis 2689 giunto terzo assoluto e primo di categoria al termine della 24 Ore di Le Mans 1961, guidata da Noblet e Guichet. La veste alluminio si adatta alla perfezione alla berlinetta firmata CMC, di cui abbiamo già ampiamente parlato in passato e diffusamente. Questo modello differisce comunque dalla versione stradale per la mancanza dei paraurti, la presenza delle prese aria ovali per il raffreddamento dei freni, cerchi allargati, vetrino para moscerini sul cofano, scarichi speciali con terminali SNAP, serbatoio carburante maggiorato con tappo esterno e ruota di scorta, oltre alle trombette d'aspirazione libere, più altri piccoli dettagli che rendono questa riproduzione estremamente fedele. Unico appunto, la presenza del tergicristallo destro che in gara era assente. Se questo modello è davvero interessante, cosa dire allora della 250 TR del 1958? In attesa anche in questo caso di una ver-



sione da gara, possiamo "accontentarci" di una variante clienti, priva di qualsiasi decorazione ma preferita da un buon numero di appassionati che prediligono una livrea essenziale, priva di numeri di gara o decorazione. Lo sviluppo di questo modello è stato particolarmente laborioso, ma il risultato finale è pari alle attese. La versione scelta è la celebre "Pontoon Fender" con parafranghi anteriori staccati dal musetto. Quando leggerete queste righe, la Testa Rossa dovrebbe già essere disponibile. CMC suggerisce un prezzo al pubblico di 228 Euro,

speriamo solo che il listino non debba fare i conti con nessuna speculazione, come a volte accade nel nostro Paese. Il modello è composto da 1.638 particolari e riproduce la vettura del 1958. Ogni particolare apribile, così come nella realtà, si anima... Portiere, cofani anteriore e posteriore, tegolino e tappo del serbatoio carburante, questo modello è una gran bella festa per gli occhi e sarebbe un ottimo suggerimento per i prossimi regali di Natale! Mogli, amiche, fidanzate o spasmanti, siete avvertite... I sedili sono rivestiti in pelle con sottili

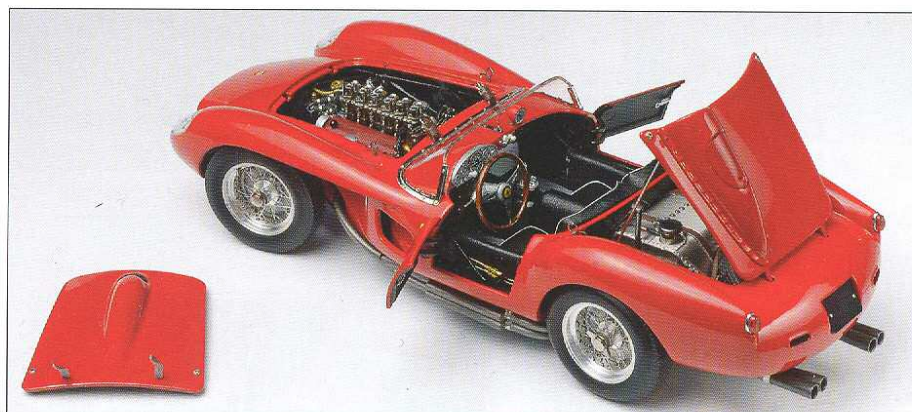
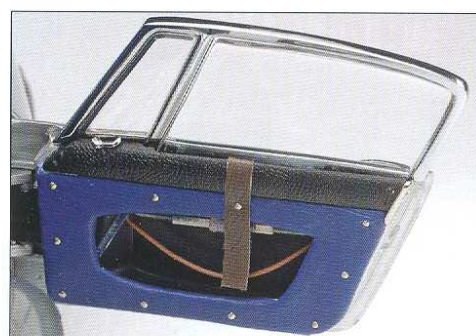


## ARTE E SPETTACOLO

*Se la 250 SWB non è una novità assoluta, la Testa Rossa anticipa un'interessante saga che ammireremo nei prossimi mesi. Per ora gustiamoci quest'anteprima.*

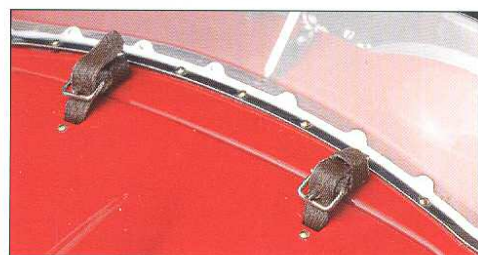






### E' LA VERA?

Guardando le foto dei modelli CMC spesso si può cadere in inganno. Ma... è la macchina vera? Queste sono le parole che a volte possiamo sentire pronunciare.



impunture bianche, il motore sfoggia testate brunate e dipinte in rosso (e come poteva essere altrimenti?) il volante è un piccolo capolavoro, il serbatoio è in metallo lucidato come nella realtà, le sospensioni sono funzionanti, il pianale è composto da una moltitudine di particolari riportati, il cofano anteriore è trattenuto da cinghie in pelle munite di fibbie metalliche. Certo, gli ingredienti sono quelli abituali ma CMC non finisce mai di stupire per la ricerca dei dettagli e la finezza

della lavorazione. Le fotografie a corredo del testo valgono più di ogni altra parola.



### ARIA FRESCA

Due i musetti previsti, uno abbraccia tutto il frontale, l'altro scavato per consentire un miglior raffreddamento dei freni. CMC ha scelto quest'ultimo.

### IL LIBRETTO

<b>Modello</b>	Ferrari 250 TR
<b>Scala</b>	1:18
<b>Produttore</b>	CMC
<b>Distributore</b>	Sticktoy
<b>Prezzo</b>	228,00 Euro
<b>Materiale</b>	Zama
<b>Parti apribili</b>	6

### LA FERRARI DEI SOGNI

Sia la TR, sia la 250 GT SWB erano due vetture che la Ferrari utilizzò soprattutto in corsa, affidate principalmente a piloti privati. La collezione CMC si allarga, speriamo che il nostro portafoglio possa fare altrettanto...



### Cosa ci è piaciuto

Linea fedele, dettagli, parti apribili, verniciatura, cerchi, ricchezza di particolari, qualità degli interni.

### ... e cosa no!

Cinghie del cofano un po' troppo spesse, purtroppo tali per ragioni di praticità.