

MOT'or

Nová technika



Honda Accord Tourer 2.2 i-TEC 132 kW



Alfa Romeo 159 1.8T 200



Mercedes-Benz E 350 CDI T-model



Suzuki SX4 Urban Line 1.6 GS

AUGUST 2010 | 0,90 €

VYSKÚŠALI SME

Hyundai ix35 2.0 CRDi • Mercedes-Benz E 350 CDI T-model •
Škoda Yeti 1.2 TSI 77 kW DSG • Alfa Romeo 159 1.8T 200 •
Suzuki SX4 Urban Line 1.6 GS • Chevrolet Spark 1.0 LS Plus •

BEZPEČNOSŤ PREMÁVKY

Tipy pre bezpečnú jazdu

PREDSTAVUJEME

Mercedes-Benz CL • Kia Sportage • Renault Wind • Peugeot 508 •
Land Rover Evoque • Renault DeZir • BMW X3 • Audi A1 •
Rodina MINI • Citroën Survolt • Volvo V60 •
Suzuki Swift • Mitsubishi ASX •
Mazda5 • smart fortwo •

CITROËN SURVOLT



RENAULT WIND



PEUGEOT 508



AUDI A1



RANGE ROVER EVOQUE



9 771336 420084 0 8

STRIEBRISTÝ MAURITIUS

Vždy, keď svetový zlatotepec automobilovej histórie, nemecko-čínska spoločnosť CMC (Classic Models Cars) uvedie na trh svoju najčerstvejšiu novinku, tá vyvolá doslova svetovú senzáciu. Tak i teraz: O priazeň fanúšikov, a nielen z oblasti automobilového športu, sa tentoraz uchádza osemnásťkrát oproti originálnej predlohe zmenšený automobilový šperk, slávny Mercedes-Benz 300 SLR „Uhlenhaut Coupe“ z roku 1955. Ktorého „až“ dve originálne predlohy v múzeu Daimlera v nemeckom Štuttgarte aj domáci dodnes pokladajú za jeho korunné šperky...

● „Striebristý Mauritius“, alias Mercedes-Benz 300 SLR „Uhlenhaut Coupe“ z roku 1955 ako model CMS (so zavretými dvermi)



Človek nemusí byť filatelista, aby vedel, že jednou z najvzácnejších poštových známok v histórii filatelie je Modrý Mauritius. Tmavomodrá známka v hodnote 2 penci, jedna z dvoch prvých známok z ostrova Mauritius, vydaná 21. 9. 1847. Vydali ju v náklade 500 kusov, na dnes sa z nej zachovalo len 12 exemplárov. A ak pridáme, že „striebnistý Mauritius“, ergo autoveterán Mercedes-Benz 300 SLR z roku 1955 „Uhlenhaut Coupe“, inak najrýchlejší služobný - podnikový automobil všetkých čias, bol zas zhotovený iba v dvoch exemplároch, je zrejme, ktorá miniatúra z oboch týchto artefaktov by asi tak ďal' dnešný priateľ motorizmu prednosť. Že prečo? No, starý papier je a zostane len papier, ale zo stoviek kovových (ale aj kožených, textilných... atď.) dielcov rečne poskladaný model slávneho autoveterána zachytený v mierke 1:18, ktorý vidno aj na priložených obrázkoch, je už orazjstne trajzornéme umelcké dielo! Veľ vyšlo z dielni svetoznámej značky CMC, ktorá už dvadsať rokov nepozná na celom svete žiadnu konkurenciu! Čo je dôvod, povedať si (a čo-to i ukázať...) o najnovšom šperku zo série CMC (Classic Models Cars/Klasické modely automobilov) aj čosi viac. Najmä ak je o jeho predlohe z roku 1955 známa, že ako služobné vozidlo automobilky Mercedes sa preháňalo po nemeckých cestách rýchlosťou až 300 km/h! (Vtedy najrýchlejšie BMW to „vytiahlo“ len na rýchlosť 170 km/h, a najrýchlejšie Porsche jazdilo rýchlosťou 200 km/h). Žiadny div, že dnes predstavovanú novinku v origináli aj tí z mála šťastliv-



● Na modeli v M 1:18 nechýba ani originálne otočné, do bočného skla dveri integrované nastaviteľné okienko...

cov, čo ju na vlastné oči vtedy uvideli, poznali iba ak zo zraďu... Čomu sa ale nemožno čudovať, keď že pod striebnistou karosériou bolo možno nájsť až na tri litre zväčšený motor monopostu Formuly jeden! Totiž, obe predlohy toho modelu boli pôvodne vyrobené pre najrýchlejšie automobilové preteky 50. rokov na dlhých traťach, akými boli Miglia Miglia či 24-hodinové preteky v LeMans. Dodajme: Už pre rok 1956... No keďže Daimler-Benz sa koncom roka 1955 rozhodol stiahnuť z rýchlostných pretekov, všetko dopadlo inak. A dôvod jeho stiahnutia sa z dlho očakávaných pretekov roka 1956, kde medzi sebou mali súperiť vozidlá Mercedes-Benz 300 SLR - z Ferrari a Jaguarmi? Najtragickejšia nehoda v histórii automobilového športu: Mercedes P. Levegha, ktorý bol



● Do posledného viditeľného detailu je spracovaný aj šikmo uložený osemvalcový radový motor so všetkými k nemu integrovanými agregátmi, uloženým potrebám a kompletnou kabelážou



● Trojkľúčové centrálné uzávierky umožňujú rýchle zloženie kolies aj na modeli v M 1:18

hasťom tímu za svoj výkon v roku 1952, sa v priestore boxov zrazil s automobilom Austin-Healey jazdca Lancea Macklina, saltom preletel do priestoru divákov, kde horiaci explodoval. Prítom spolu s Leveghom zahynulo viac ako 80 ľudí. Manažér tímu Mercedes-Benz okamžite odvolal z pretekov všetky svoje automobily, aj keď



● Ak nebudaj „pichošte“, v kabri supermodela na vás čakajú až dve rezervné kolesá - na prednú i zadnú os.



● Až dosiaľ boli oba originály z Daimlerovho múzea v Štutgarte pre ktoréhokoľvek záujemcu nedostupné. Nie tak model v M 1:18, ktorý vyjde aj obyčajného smrteľníka na čosi nad 200 eur.

dva z nich boli na prvých dvoch miestach... Rudolf Uhlenhaut, geniálny konštruktér a vedúci oddelenia pretekárskych automobilov Mercedes však neskôr pokladal za nesprávne, aby jeho pýcha, obe vozidlá Mercedes-Benz 300 SLR z roku 1955, už len zostali stáť v garážach automobilky... Preto obratom ruky zo špičkových pretekárskych automobilov bez šance na prvenstvo urobil - svoje služobné vozidlo! Čo na tom, že keď ich našartoval, vedela a tom hneď celá mestská štvrť? Vraj sa zas kamsi chystá vycestovať na služobnú cestu... Nežude: Ich 300 konských síl v osemvalcových motoroch vydávalo priam pekelný zvuk! Aj napriek ich dvom tlmičom zvuku... A výsledok? Traf Štuttgart-Mnichov zabolal na nich za necelú hodinu! Výkon, aký mu dnes môže závidieť celý svet... Nuž, čo už: Ak sa jeden či druhý originál tohto najrýchlejšieho služobného automobilu všetkých čias rozhodnete zhládnuť na vlastné oči, musíte sa vybrať rovno do Daimlerovho automobilového múzea v Štutgarte. Ak však chcete mať pôžitok zo striebrišťa Mauritia zmenšeného oproti skutočnosti 18-krát, istože, s práve tak pravou červenou kožou potiahnutým interiérom, akú vidno pri predložke, zvoľte rašaj toto podstatne lacnejšie riešenie. A to aj navzdory skutočnosti, že hoci jeho predloha dokonale verný motor už nenaštartujete, všetky jeho stavky dielcov, z ktorých bol ručne a neraz len pomocou pinzety poskladaný, dokonale imitujú aj ten najmenší z detailov originálu. Zvonka, zvrútra, či rovno pod kapotou. A'propo: Len dva exempláre



● Aj interiér modelu je potiahnutý pravou červenou kožou, a na prístrojovej doske nechýba naozaj nič!



● Uveríte? Z vetracích otvorov vytrčajúce „sidepipes“ boli zhotovené z rovnakej ušľachtilej ocele ako pri origináli! Aj panel technickej održby možno zložiť - na modeli ho pridržajú malé magnety.

Mercedes-Benz 300 SLR „Uhlenhaut Coupe“, ktoré sa dodnes považujú za koruná iperky Daimlerovho múzea v Štutgarte - a

čo tých im na prvý pohľad podobných - vrátane krídlových dverí - až 1400 cestných vozidiel Mercedes-Benz 300 SL, vyrobených v rokoch 1954 až 1957? Nuž, tie vďaka za svoju existenciu Maxovi Hoffmannovi, ktorý sa v USA svojho času zaoberal obchodom s automobilmi európskych značiek. Predpokladal totiž, že asi tak fyzic kovov typu Mercedes-Benz 300 SL v cestnej verzii by len on sám dokázal v USA predaf... A hľa: Prvá cestná verzia toho automobilu bola predstavená svetu na

Motorshow v New Yorku už v roku 1954! S motorom objemu 2996 cm³ a šiestimi valcami, s výkonom 158 kW! Dodajme ešte, že v roku 1957 bol model s krídlovými dvermi nahradený - v počte 1858 kusov - aj roadsterom 300 SL, pričom od roku 1958 Daimler-Benz ponúkal k tomuto vozidlu aj doplnkovú výbavu hardtop, tento typ však zostal už len v tieni modelu s krídlovými dverami. Ktorý z týchto modelov mali aj prominenti ako herečka Zsa Zsa Gabor, vojvoda z Edinburgu, iránsky šach Páhla- ví či Elvis Presley si síce presne už nedokážem spomenúť, no dá sa predpokladať, že v M 1:18 a so značkou CMC sa časom objavia i ony...

Ing. Štefan ŠTRAUCH

Foto: Archiv The World in miniature a Branislav Kouček, Adrian Gašparik



● Vlastne - už bez slov. Hoci tentoraz s otvorenými krídlovými dverami.