

Motor DAS OLDTIMERMAGAZIN Klassik

auto
motor
sport

8/2010 Deutschland 4,50 €

450 SEL 6.9, 560 SEL, 600 SEL

Mercedes S-Klasse

Motor Klassik DAS OLDTIMERMAGAZIN
EXTRA CLASSIC DAYS
31. Juli und 1. August 2010

**36 SEITEN EXTRA
ZUM HERAUSNEHMEN
CLASSIC DAYS
SCHLOSS DYCK**

Classic Days auf Schloss Dyck
 • Fahrerbericht: Die Mercedes auf dem Rennstrecke
 • Jeweils in der Park- und in der Garage
 • Die besten Bilder von den Classic Days



Fahrbericht
Chrysler New Yorker

Concours d'Elegance
Retro Classics
meets Barock

Reportage
Gaisbergrennen
im Porsche 356 Abarth

Sport
Eifelrennen



Reise Im Bertone zum Alfa-Jubiläum



Service-Station Triumph TR 3/TR 3A

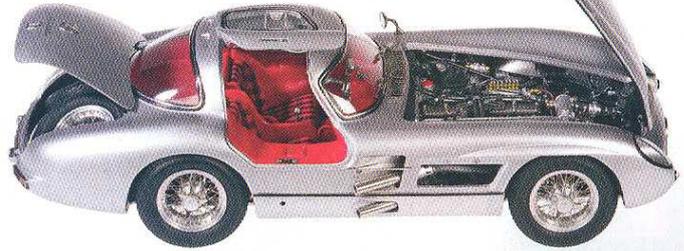


Restaurierung Porsche 912

Einst gebaut für Uhlenhaut

Der berühmteste deutsche Dienstwagen war 1955 das Uhlenhaut-Coupé von Mercedes-Benz – drei Liter Hubraum, 300 PS, 300 km/h. Nutzungsberechtigt: Rudolf Uhlenhaut, Silberpfeil-Konstrukteur.

CMC fertigt den vom Rennwagen 300 SLR abgeleiteten Straßensportler in der bekannten Präzision jetzt als 1:18-Modell. 1817 Teile, Details wie das Original,



8 Motor Klassik 8/2010