



**Numéro spécial
Nuremberg**
1094 photos
70 pages



**Salon du jouet
Nuremberg**
**les nouveautés
2011**

PLEIN PHARE
Mercedes Renntransporter Porsche Salon Rétromobile 2011

REPORTAGE
Salon Rétromobile 2011

NOUVEAUTÉS
514 modèles





Bugatti Atlantic

Une œuvre d'art!

La Bugatti Atlantic demeure l'une des plus belles Bugatti produites dans les années 30. Dessinée par Jean, le fils du grand Ettore, elle fut hélas sa dernière œuvre avant sa disparition tragique.

La Bugatti Type 57 est un des modèles les plus importants dans l'histoire de Bugatti. Commercialisée entre mars 1934 à mai 1940, elle utilise un châssis conventionnel de Bugatti Type 49, mais sa mécanique est plus moderne, avec un moteur 8 cylindres en ligne de 3 257 cm³ à double arbre à cames en tête. La Type 57 est présentée au mondial de l'automobile de Paris en octobre 1933 et remplace la Type 49. Les Type 57 et déclinaisons sont vendues avec des carrosseries d'usine dessinées et produites sous la direction de Jean Bugatti, ou par des carrossiers indépendants comme Gangloff (de Colmar), qui travaillait en étroite collaboration avec Bugatti. Il y avait la berline Galibier, le Coach Ventoux, le cabriolet Stelvio, le prototype Aérolithe et bien sûr l'Atlantic. Quatre voitures furent fabriquées. La dernière fut assemblée presque deux ans après les trois autres.

Commandée par un anglais passionné de la marque, elle resta en sa possession pendant près de 30 ans, avant de connaître plusieurs autres propriétaires et finalement terminer dans la collection du styliste Ralph Lauren, qui l'a totalement restaurée en noir.

Du travail d'orfèvre!

CMC a lui, décidé de reproduire cette Atlantic dans sa couleur d'origine, le « Bleu de France » avec sa célèbre immatriculation EXK6. La ligne, à couper le souffle, est parfaitement reproduite au 1/18^e. On retrouve cette fameuse arête dorsale parcourant l'auto, du capot moteur à l'arrière. Les ailes avant et arrière, sont dessinées de la même manière. Les rivets, microscopiques, sont présents! CMC a particulièrement soigné la reproduction des essuie-glaces (il y a même la lamelle en caoutchouc!), les poignées de portes, les attaches capot... La magie opère encore

d'avantage lorsqu'on soulève le capot moteur. Le 8 cylindres double arbre avec ses carburateurs, son compresseur, ses fils électriques et ses tubes en vrai cuivre nous laissent bouche bée! On aperçoit même la plaque constructeur dans le compartiment moteur! Un véritable travail d'horloger Suisse... En retournant la voiture, les soubassements dévoilent les lamelles de suspension, le réservoir d'huile, la barre de direction, la ligne d'échappement démesurée. Les roues fils, assemblées à la main, sont d'une très grande finesse et disposent de leur valve. Le marquage Dunlop se lit, lui, sur le pneu. En ouvrant les portes, articulées autour de trois charnières, dans la réalité, on a l'impression que CMC a réutilisé les matériaux que Bugatti utilisait en son temps pour assembler les vraies Atlantic! Les sièges sont revêtus de cuir brun, le flocage imite à la perfection la moquette épaisse. Le tableau de bord, le volant, les cadres de vitres, le tour du



MARQUE Bugatti
MODÈLE 57 SC Atlantic
ECHELLE 1/18^e
TYPE Monté métal
FABRICANT CMC
RÉFÉRENCE M-083 - 66000



pare-brise et de la lunette arrière sont réalisés en bois. Le plafonnier est, lui aussi recouvert d'un flocage beige, et garni de son plafonnier, placé à l'arrière. Le poste de conduite inspire le même respect: compteurs, levier de vitesses, frein à main. Tout est magnifique! Chaque nouvelle CMC est un événement, surtout lorsqu'il s'agit d'une nouveauté annoncée depuis un an! Cette Atlantic ne déroge pas à la règle: le fabricant nous démontre une fois

de plus, son immense savoir-faire et sa maîtrise dans le souci du détail et du réalisme. Nul doute que cette Bugatti au 1/18^e, est la digne représentante de l'Atlantic, et que seul le fabricant allemand pouvait retranscrire cette beauté à cette échelle! Même Neo n'a su pousser le bouchon aussi loin! Il ne manque plus que la version prévue chez Auto Art, et le collectionneur Bugatti aura, pour les 75 ans de l'Atlantic, trois modèles disponibles au 1/18^e! ■

Jean-Philippe Wattebled



C'est toutes parties ouvertes que la Bugatti Atlantic de CMC dévoile ses trésors. Le fabricant allemand n'a rien oublié et signe là, une très belle réalisation.