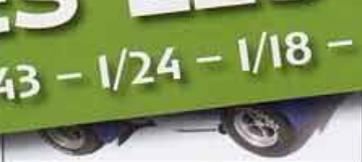




## SPÉCIAL NUREMBERG 400 PHOTOS TOUTES LES NOUVEAUTÉS 1/43 - 1/24 - 1/18 - 1/12 - HO - SLOT



> **Thème FREGATE**



> **Zoom**  
**FIAT BARTOLETTI CMC 1/18**

> **Fiches Monte-Carlo**  
**207 S2000 DELECOUR**  
**DS3 R3 ELENA**

HOBBY  
**Hotmell**



DOM : 7,10 € - Italie : 7,90 € - Belgique : 6,90 €  
GR : 6,70 € - Luxembourg : 6,90 € - Suède : 11,60 \$  
Espagne : 6,90 € - Portugal : 7,70 €  
Canada : 10,90 \$

M 01351 - 166 - F. 5,90 €

MARS 2011

# ZOOM **WUNDERBAR!\***

\*Fantastique ! Le camion Fiat 642 RN2 carrossé par Bartoletti pour le compte de la Scuderia Ferrari, et réduit au 1/18<sup>e</sup> par CMC, est en effet fantastique. C'était l'une des plus belles pièces présentées au Salon de Nuremberg cette année, et elle devrait être disponible d'ici la fin de l'année. La fameux carrossier italien de Forli a utilisé le châssis d'un bus Fiat, qui portait le numéro 002989, et était équipé d'un moteur diesel 6 cylindres en ligne, type 364A. Le 3 mars 1957, la Scuderia Ferrariregistra son transporteur, qui reçut la plaque d'immatriculation « MO 42627 ». Ce transporteur, en service entre 1957 et 1965, a accueilli des 156 F1 « Sharknose », 250 Testa Rossa et autres 250 GT SWB. Ferrari l'a revendu en 1965 et le camion passa ensuite entre plusieurs mains, notamment américaines (Californie), en 1988. Entre 1988 et 1989, on le retrouva en Italie, où il subit une restauration chez le carrossier F.G.F, à Modène. Puis un collection allemand l'a acquis en 2008, en vue d'une nouvelle et totale restauration. Il a désormais retrouvé une seconde jeunesse ! Par la suite, CMC proposera également un transporteur Maserati. Que du bonheur en perspective !



L'an passé, CMC avait présenté plusieurs prototypes, annonçant son futur transporteur Fiat Bartoletti. Pour découvrir cette « perle », il a fallu patienter un an, mais l'attente valait la peine !

