

05/12

€ 4,50

**NAMAC**  
NEDERLANDSE ALGEMENE MINIATUUR AUTO CLUB

# AUTO In MINIATUUR



## Nieuw vlaggenschip



• Nostalgisch kermistransport • Doorslaand rallyvirus



## OttOmobile

Renault liet de cabrioletuitvoering van de R19 maken bij het Duitse Karmann, een firma die al heel lang bewezen had kwalitatief uitstekende open auto's te kunnen bouwen; denk aan de Kever en Golf cabrio. De R19 productie startte in 1991 (1). In 1977 bood Simca de SRT 77 bodykit aan voor de 1000 Rallye 2. Officieel mocht het niet op een straatauto gebruikt worden, maar de auto kreeg een betere koeling en de topsnelheid nam ook toe. Een heerlijk scheurijzer (2). Vanaf 1982 werd de hot hatch trendsetter, de VW Golf I GTI,



1



2



3

voorzien van een vijfbak en een iets sterkere 1800 cc motor. OttOmobile maakt de Plus versie uit 1984 (3).

## Welly

Deze firma komt zeer regelmatig met - gezien de prijs - aantrekkelijke modellen. Een voorbeeld daarvan is de 1:18 Lamborghini Aventador LP700-4 (1). Maar potentiële kopers hebben de keus uit meerdere modelmerken. Welly gaat ook upmarket met gedetailleerde modellen in voornoemde schaal. Deze serie heet GT, alle portieren kunnen open en ze zijn keurig afgewerkt. Allereerst de intussen welbekende Mercedes-Benz SLS AMG (2). En ook de BMW 353i F10 jaargang 2010 (3). In 1:24 zijn ook diverse nieuwtjes te melden. Naast een Chevy tow-truck (4) zijn er ook enkele Ford pickups, waaronder de F350 4x4 (5). Ook in 1:24 is de gezichtsbepalende De Lorean uit Back To The Future III (6). Tom's Modelauto's kan ook andere versies leveren.



1



2



3

## Wedge

Bij Modelissimo.de zagen wij een fraai model van de Bastos BMW M3 E30 waarmee het duo Chatriot/Perin in 1989 deelnam aan de Tour de Corse.



## CMC

In 1934 won Von Brauchitsch met een Mercedes-Benz W25 het Eifelrennen op de Nürburgring. Fagiolo won in 1935 de GP van Monaco in eenzelfde W25 (afgebeeld).



4



5



6