

# AUTO aktuell

## TEST, LUXURY & LIFESTYLE

### MODELL NEWS

Volvo XC40  
Porsche 911 GT2 RS  
Bentley Continental GT  
Aston Martin Vantage

### BEST OF TESTS

Range Rover Velar  
**SUV-Vergleichstests:**  
Audi Q2 vs. Toyota C-HR  
Renault Koleos vs.  
Mazda CX-5  
VW T-Roc & Seat Arona  
**Großer E-Auto-Vergleich:**  
Tesla, Nissan,  
Renault & Hyundai

# Alpine A110

Der blaue Reiter ist zurück! Seite 12



### LIFESTYLE

Uhren, Yachten, Outdoor, Roller & Motorräder,  
Interior, Exklusive Geschenk-Tipps

Foto: Alpine



## Lifestyle & Die besten Tests 2017

**Sonder-Heft  
Test, Luxury  
& Lifestyle**

# Spiel, Spaß & Luxus

**Exklusive Trends** für jeden Geldbeutel. Auch für kleine und große „Kinder“, die gerne draußen oder drinnen „spielen“.



**Die Liebe zum Detail** kennzeichnet das CMC Modell. 1.598 Teile werden handmontiert und machen den Lancia D50 zum grandiosen Sammlerstück. Die brillante Lackierung erfolgt im original Farbton.



## CMC Lancia D50

Noch vor Weihnachten trifft das neueste Modell der **CMC Lancia D50 Grand Prix-Renner Baujahr 1954/55** bei CMC ein. Da man mit einer sehr hohen Nachfrage rechnet, sollte man beim Bestellen schnell sein. Der Lancia D50 ist eine konstruktive Ausnahmerecheinung die in die Grand Prix Rennsportgeschichte eingegangen ist. Besonders hervorzuheben ist die Anordnung seiner beiden Kraftstofftanks zwischen den frei stehenden Rädern. Entworfen von einem der berühmtesten Konstrukteure seiner Zeit, Vittorio Jano, prägt in einmaliger Weise die Formensprache dieses Boliden. Der Monoposto erhielt einen 2,5 Liter V8-Motor mit 90 Grad Zylinderwinkel der 260 PS leistete und mit einem Winkelversatz von 12 Grad im Chassis verbaut wurde. Weiters war der Motor integraler Bestandteil der Gitterrohr-Rahmen-Konstruktion diente und somit ein mitttragendes Bauteil abgab. Mit zwei großen Namen der Rennszene, nämlich Alberto Ascari als zweifacher GP-Weltmeister von 1952/53 und Luigi Villorosi konnten für den Lancia-Rennstall zwei herausragende Fahrer verpflichtet werden. CMC hat dieses herausragende Konstruktionsmerkmal in perfekter Weise umgesetzt, und daher sollte dieser Meilenstein im anspruchsvollen Automodellangebot in keiner Sammlung fehlen. Als Besonderheit gibt es den Batterie-Startwagen mit separatem Fremdstartergerät dazu. Preis: **497,- Euro**.

> [cmc-modelcars.de](http://cmc-modelcars.de), [info@cmc-modelcars.de](mailto:info@cmc-modelcars.de), Tel.: +49-(0) 711-4400 7990

## Solar-Survival-Akku

Nie wieder ein leeres Handy. Mit der **Sandberg Outdoor Solar Powerbank 16000mAh** gibt's immer und überall „Saff“. Ein Smartphone kann damit bis zu sechs Mal aufgeladen werden (auch zwei gleichzeitig). Und der Akku selbst lädt sich dank Solarmodul auch in der Sonne selbst auf. Auf der Fensterbank oder beim Outdoor-Einsatz – nach ein paar Stunden ist wieder genug Strom da für eine Handyladung. Zugleich ist der Akku robust und wasserdicht und nach IP67 zertifiziert. Dazu gibt's vier Power-LEDs und eine Ladezustandsanzeige. Preis: **77,99 Euro**.

> [www.sandberg.it](http://www.sandberg.it)



## Hosentaschen-Ikonen

Mit dem **Jaguar E-Type** und dem **Land Rover 88** bringt **Schuco** in seinem 1:87-Modellprogramm gleich zwei britische Autoikonen in den Handel. Den legendären Sportwagen gibt es als weißes Coupé und den Geländewagenklassiker in Blau mit Reservierad auf der Motorhaube sowie weißem „Verdeck“-Aufsatz. Beide Modelle sind mit jeweils

**7,95 Euro** vergleichsweise günstig und aus Zink-Druckguss hergestellt – und passen natürlich auch in jede Hosentasche.

> [www.schuco.de](http://www.schuco.de)

