

Modelauto

NUMMER 172 FEB/MRT 2013

PRIJS € 6,45
NEDERLAND/BELGIË



ECHT ENGELS

Neo Scale Models 1/43: Daimler Conquest 1953

NWEERSTAANBAAR
MC 1/18: Maserati 300 S
1956



KLASSIEKE TRUCK
Tekno 1/50: Scania I110



FRANSE CHARME
Neo Scale Models
1/18: Facel Vega II



10 jaar Brumm, Speciale Porsches, Bouwkits van Idem,
de Mullin Collection en heel veel nieuwe modelauto's



AP 8 710206 243621

WEER EEN MASERATI VAN CMC

Maserati 300 S 1956 in volle glorie.



Foto-Links:
De benzinetank.

Foto-Midden:
Sportief interieur van de 300 S.

Foto-Rechts:
De motor.

Door: René Boswinkel

Na de Maserati's Birdcage en 250F presenteert CMC nu de 300 S uit 1956. Niet zo slecht bekeken, want zo krijg je de fameuze Fiat autotransporter, die ook al in Maserati-kleuren verscheen, wel al aardig vol. Ook Neo Scale Models presenteert een hoogstandje in 1/18 en die eer valt te beurt aan de Facel Vega II uit 1963.

De Maserati 300 S van CMC is eigenlijk een relatief onbekende auto. Er zijn er tussen 1955 en 1959 maar 26 gebouwd. Een open tweezitter die veel techniek meekreeg van de fameuze racer van het huis, de 250F. In 1956 won de Maserati 300 de 1000 KM op de Nürburgring met aan het stuur bekende coureurs als Moss, Behra, Taruffi en Schell. En die versie zal dan ongetwijfeld ook nog wel verschijnen. Maar hier hebben we het over de civiele uitvoering en CMC had dit keer ruim 1838 onderdelen



De Red Bull van Vettel in 2012, Minichamps.

nodig om de auto te maken. Kijk maar eens onder de motorkap of kijk naar een item als de benzinetank, het is allemaal prachtig. Aan de onderzijde zie je een perfecte wielophanging. Maar we zijn dit van dit merk wel gewend en het enige wat niet went, is de steeds hogere prijs die er per model moet worden betaald.

FRANSE CHARME

Bij Neo hebben ze de 1/18 Facel Vega klaar en deze auto is begin 2013 leverbaar. Een

prachtige coupé, waar ooit ook Beatles drummer Ringo Starr in reed. Door het grote glasoppervlak en het lichte interieur kun je bij dit model ook dat verzorgde interieur goed zien. Neo was sowieso wel actief en bracht ook interessante 1/43 modellen van zeer uiteenlopende aard. Een Packard woody uit 1941 is toch heel wat anders dan een door Zagato gebouwde Lancia Hyena. Het bijzondere van deze Lancia sportwagen is dat hij is ontworpen door de Duivenaar Paul Koot.



Lincoln Mark VII 1984, Neo.



Ford 1949, American Heritage.



Neo's Bristol 401 1950.