

auto

in **miniatuur**



Dikke Duitsers



Nederlandse Scania-Vabis

Opvolger

Het lag voor de hand dat CMC de Ferrari D50 uit 1956, de opvolger van de Lancia-Ferrari D50, ook zou gaan maken. In de basis is deze auto gelijk aan zijn voorganger, maar door de aangebrachte wijzigingen stelde deze bolide Juan Manuel Fangio in staat dat jaar voor de vierde keer wereldkampioen te worden. CMC heeft zich ook dit keer weer uitstekend van zijn taak gekweten en heeft de verschillen tussen de eerder verschenen Lancia D50 en deze Ferrari D50 in 'model' omgezet. De Ferrari bestaat uit 1379 onderdelen en de wielmoeren zijn - gelijk de echte - links- en rechtsdraaiend uitgevoerd. Vanzelfsprekend komen er diverse race-uitvoeringen, waaronder de D50 'Long Nose'. Wie echter op het Fangio/Collins model wil wachten moet ik teleurstellen, want de beschikbare 1000 exemplaren zijn op voorhand al verkocht. Geef meteen aan hoeveel vertrouwen de kopers in de toch echt niet goedkope 1:18 CMC-modellen hebben. In de volgende AIM wil ik op beide modellen terugkomen.

BSp



Wolf in schaapskieren

Dat is zeker van toepassing op de Mercedes-Brabus 500E 6.5 uit 1994. Nadat Brabus de nodige onderhuidse aanpassingen aangebracht had en er een andere motor in schoenlepelde, namen de prestaties enorm toe. De bijna 6,5 liter en 450 pk sterke V8 zorgt voor een 0-100 sprint in 5,2 seconden en een topsnelheid van 285 km/u. Heel herkenbaar en aanmerkelijk goedkoper is de Toyota Celica GT Four ST 185 uit 1990. Toyota gebruikte deze coupé o.a. als basis voor een succesvolle rallywagen. De Polo GTI – deze is uit 2001 – heeft nooit dezelfde status als de Golf GTI gekregen. Liever een snelle Renault? Geen probleem. OttO Mobile maakt ook de Mégane RS uit 2017. Al op www.namac.nl te zien waren de Renault 10, de tweedeurs Simca 1100 en de Volvo 740 Turbo Estate.



Liever een snelle Renault? Geen probleem. OttO Mobile maakt ook de Mégane RS uit 2017. Al op www.namac.nl te zien waren de Renault 10, de tweedeurs Simca 1100 en de Volvo 740 Turbo Estate.

BSp

GMC gepimpt

Artitec staat bekend om goed gedetailleerde Nederlandse treinen en om de mooie scenery. Op basis van het Roco model is gewerkt aan verbetering van de GMC legertrucks van de Oostenrijkers. Zo was er al een Netam kipper. Nu zijn er een kraanwagen met gesloten cabine en een legertruck met canvas dak. De kraan bestaat uit messing etswerk en de toegevoegde onderdelen zijn gegoten resin. De legertruck is er ook met lading. Alle detaillering is handwerk. Bij de kraanwagen worden internationale nummerplaten meegeleverd (NL, B en D).

BSp

